

**TITOLO DEL PROGETTO:**  
**PERCORSO TURISTICO "LA DORSALE DELLA STORIA"**  
**LA VECIA VIA DELLA LANA**  
**NEL COMUNE DI CAZZANO DI TRAMIGNA.**



**BREVE DESCRIZIONE DEL PROGETTO:**

*Il presente progetto è finalizzato alla definizione di un itinerario turistico che attraversa ben sei comuni della Val Tramigna e della Val d'Illasi con lo scopo di valorizzare il territorio ed incentivare un turismo sostenibile. L'intervento va a ridefinire, implementare e collegare una serie di percorsi, in alcuni casi parzialmente abbandonati e/o poco conosciuti che andranno a costituire un unico itinerario: "La Vecia via della Lana". L'itinerario parte dal Comune di Soave ed attraversa i Comuni di Cazzano di Tramigna, Illasi, Tregnago, Badia Calavena e Selva di Progno si snoda per una lunghezza di circa 40 Km.*

*L'itinerario, nel suo complesso, presenta scorci panoramici di notevole bellezza con ampie vedute del Castello Medioevale di Soave, del parco del Monte Tenda, delle verdi colline di vigneti del Soave Classico e del Valpolicella, della Val Tramigna cosparsa di Ciliegi, degli antichi mulini, dei Castelli di Illasi e di Tregnago, degli splendidi paesaggi naturali caratterizzati da valli, boschi e contrade nei territori di Badia Calavena e Selva di Progno e molto altro ancora. Il progetto è stato pertanto definito ricalcando strade ancora esistenti e funzionali per collegare le contrade sparse nel territorio, le principali località e punti di interesse, al capoluogo comunale ed agli altri centri delle valli limitrofe.*

*Nello specifico il tratto di competenza, ricadente nel territorio del Comune di Cazzano di Tramigna è di circa 9 Km.*

*Il tratto di percorso che interessa il territorio Comunale di Cazzano di Tramigna, intercetta il percorso che proviene dal Comune di Soave nei pressi della località "Costeggiola" da dove, passando per Ponte Molino entra nel Comune di Illasi. Il percorso rientra in comune di Cazzano di Tramigna in corrispondenza della località "Molino Schiavi" e prosegue verso nord sino al capoluogo Comunale. Da qui passando per Borgo Castello sale sino al Santuario di San Felice, nel Comune di Illasi. Da qui il percorso rientra nel Comune di Cazzano di Tramigna per collegarsi alla contrada "Bennati". Un ulteriore tratto di percorso, partendo dalla Contrada di Campiano si collega, nei pressi della località Antane, con il Comune di Tregnago.*

*Il tracciato, sviluppandosi lungo strade esistenti, necessita, per essere fisicamente definito, del posizionamento di adeguata segnaletica e cartellonistica ed in alcuni tratti, di interventi di consolidamento e rifacimento della pavimentazione. Alcuni tratti di collegamento intercettano la viabilità Provinciali, in queste aree non sono previste opere ad eccezione dell'installazione della cartellonistica di segnalazione del percorso.*

#### **DATA INIZIO E DATA CONCLUSIONE:**

*Il verbale di consegna dei lavori, redatto ai sensi dell'art. 13 del C.S.A. è stato sottoscritto in data 24.06.2019.*

*In data 13.09.2019, è stato sottoscritto il verbale di fine lavori e successivo Certificato di Regolare Esecuzione dell'opera in data 18.09.2019.*

#### **STATO AVANZAMENTO PROGETTO:**

*Con determina del Responsabile Area Tecnica n. 18 del 05.02.2019 E è stata aggiudicata in via definitiva i lavori di cui trattasi all'Impresa ERREGI SRL A SOCIO UNICO, con sede in San Martino di Lupari (PD) in Via Mira n. 1, per un importo di € 77.601,73, che sommato agli oneri per la sicurezza pari a € 3.439,53, portano ad un importo contrattuale pari a € 81.041,26 (IVA esclusa).*

*Il contratto principale è identificato con il REP. N. 865 del 30.05.2019, per l'importo netto contrattuale di € 81.041,26, comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 3.439,53, oltre iva di legge per complessivi €. 98.870,34.*

*Il Direttore dei lavori ha redatto la seguente contabilità:*

- SAL n. 01 per l'importo del C.P. n. 01 di € 43.959,00 oltre IVA per complessivi € 53.629,98 di cui alla Determinazione n. 122 del 22.08.2019;
- SAL finale per l'importo del C.P. n. 02 di € 31.600,06 al netto di ritenute oltre iva 22% di legge di € 6.952,01 per complessivi € 38.552,07 di cui alla determinazione n. 141 del 25.09.2019.

*La conclusione dei lavori è stata eseguita in data 13.09.2019.*

#### **PUNTI DI FORZA DEL PROGETTO:**

*Come già accennato, con il presente progetto viene fisicamente definito un itinerario turistico che attraversa ben sei comuni della Val Tramigna e della Val d'Illasi con lo scopo di valorizzare il territorio ed incentivare un turismo sostenibile. Il percorso presenta scorci panoramici di notevole bellezza con ampie vedute del Castello Medioevale di Soave, del parco del Monte Tenda, delle verdi colline di vigneti del Soave Classico e del Valpolicella, della Val Tramigna cosparsa di Ciliegi, degli antichi mulini, dei Castelli di Illasi e di Tregnago, degli splendidi paesaggi naturali caratterizzati da valli, boschi e contrade nei territori di Badia Calavena e Selva di Progno e molto altro ancora.*

*Questo progetto tuttavia non è solo un itinerario fisico e storico che unisce più comuni, a cui si attribuisce un grande risultato, ma rappresenta anche la precisa volontà di mantenere vivo il ricordo e la memoria storica delle nostre tradizioni. Il progetto è altresì generatore di possibili collaborazioni e sinergie con altri Enti e realtà territoriali che possono portare ad ulteriori elementi di sviluppo e crescita delle aree attraversate dalla "Dorsale".*

**PUNTI DI DEBOLEZZA:**

*Il progetto in se non presenta rilevanti criticità: Ci deve essere tuttavia la precisa volontà di mantenerlo “vivo”, di mantenere agibile e percorribile il percorso fisico e mantenere attiva la collaborazioni tra Enti e istituzioni territoriali.*

**DESCRIVERE IL PERCORSO DI GESTIONE DEL PROGETTO E LA MODALITA' CON CUI IL PROGETTO HA INFLUITO SUL BENEFICIARIO:**

*Il rifacimento delle pavimentazioni apporterà un netto miglioramento sulla percorribilità delle strade. Tuttavia la vera portata dei benefici potrà essere concretamente definito una volta completato l'intero percorso. La gestione dovrà essere pertanto concertata anche con le altre Amministrazioni interessate, per dare la massima pubblicità all'itinerario al fine di incentivare un turismo sostenibile.*

**ELENCO ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE E PUBBLICITA';**

*Come previsto nel progetto, ai fini della quantificazione dei flussi turistici si prevede di collocare, nel totem informativo, un codice QR Code che rimanda ad un sito, collegato alla pagina web del comune, che automaticamente contabilizza i singoli accessi. La pagina web appositamente creata potrà contenere tutte le informazioni che l'Ente riterrà opportune per valorizzare, implementare e pubblicizzare il percorso ai fini turistici.*

*Qualsiasi altra attività di comunicazione e pubblicità del progetto oggetto del finanziamento andrà concordata e condivisa anticipatamente con il GAL Baldo Lessinia.*