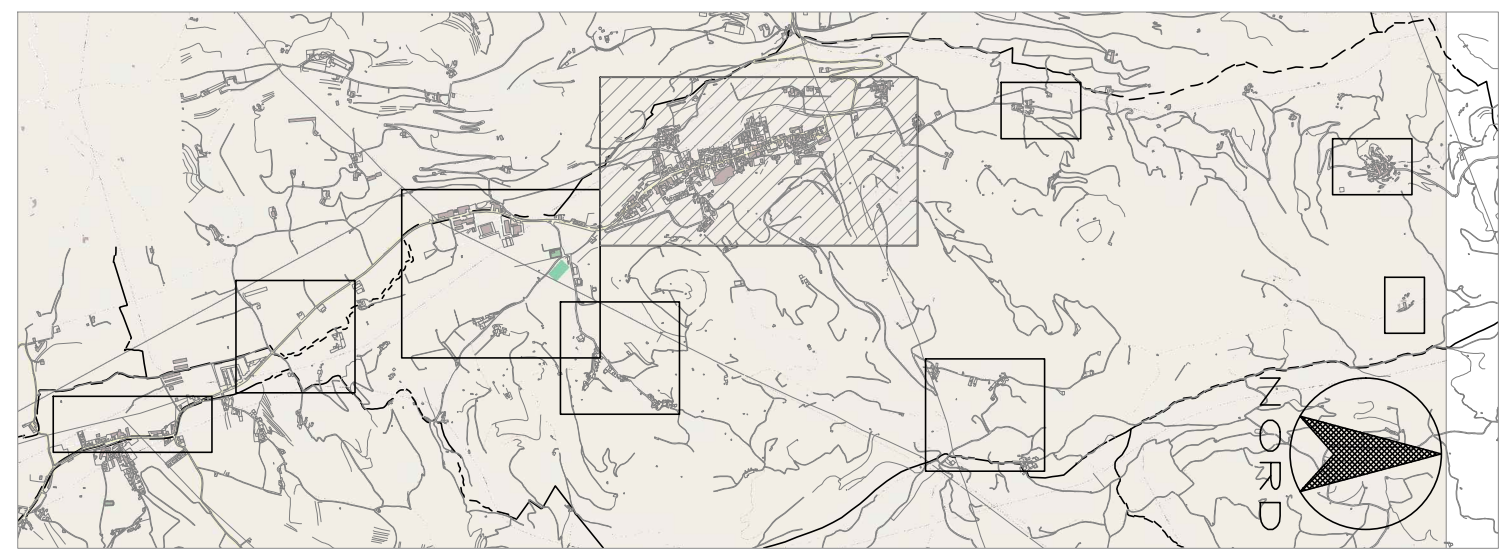
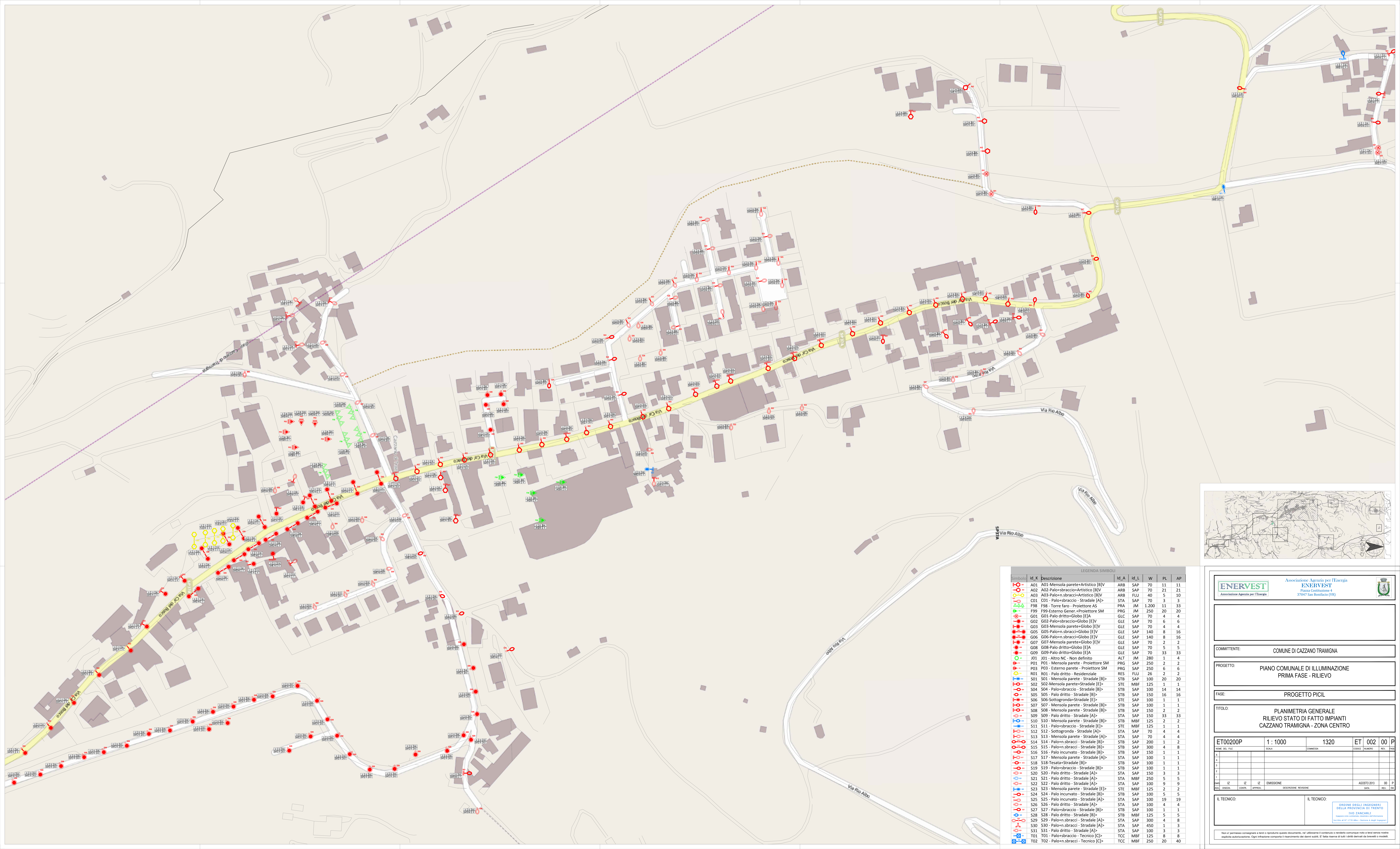




LEGENDA SIMBOLI									
Simbolo	id_K	Descrizione	Id_A	id_L	W	PL	AP		
	A01	A01-Mensola parete+Artistico [B]V	ARB	SAP	70	11	11		
	A02	A02-Palo+sbarraccio+Artistico [B]V	ARB	SAP	70	21	21		
	A03	A03-Palo+n.sbracci+Artistico [B]V	ARB	FLU	40	5	10		
	C01	C01 - Palo+sbarraccio - Stradale [A]>	STA	SAP	70	3	3		
	F98	F98 - Torre faro - Proiettore AS	PRA	JM	1.200	11	33		
	F99	F99 - Esterno Gener +Proiettore SM	PRG	JM	250	20	20		
	G01	G01-Palo dritto+Globo [E]A	GLC	SAP	70	4	4		
	G02	G02-Palo+sbarraccio+Globo [E]V	GLE	SAP	70	6	6		
	G03	G03-Mensola parete+Globo [E]V	GLE	SAP	70	4	4		
	G05	G05-Palo+n.sbracci+Globo [E]V	GLE	SAP	140	8	16		
	G06	G06-Palo+n.sbracci+Globo [E]V	GLE	SAP	140	8	16		
	G07	G07-Mensola parete+Globo [E]V	GLE	SAP	70	2	2		
	G08	G08-Palo dritto+Globo [E]A	GLE	SAP	70	5	5		
	G09	G09-Palo dritto+Globo [E]A	GLE	SAP	70	33	33		
	J01	J01 - Altro NC - Non definito	ALT	JM	280	1	4		
	P01	P01 - Mensola parete - Proiettore SM	PRG	SAP	250	2	2		
	P03	P03 - Esterno parete - Proiettore SM	PRG	SAP	250	6	6		
	R01	R01 - Palo dritto - Residenziale	RES	FLU	26	2	2		
	S01	S01 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	100	20	20		
	S02	S02-Mensola parete+Stradale [E]>	STE	MBF	125	1	1		
	S04	S04 - Palo+sbarraccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	14	14		
	S05	S05 - Palo dritto - Stradale [B]>	STB	SAP	150	16	16		
	S06	S06-Sottogronda+Stradale [E]>	STE	SAP	100	1	1		
	S07	S07 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S08	S08 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	150	2	2		
	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	150	33	33		
	S10	S10 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	MBF	125	2	2		
	S11	S11 - Palo+sbarraccio - Stradale [E]>	STE	MBF	125	1	1		
	S12	S12 - Sottogronda - Stradale [A]>	STA	SAP	70	4	4		
	S13	S13 - Mensola parete - Stradale [A]>	STA	SAP	70	4	4		
	S14	S14 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>	STB	SAP	200	1	2		
	S15	S15 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>	STB	SAP	300	4	8		
	S16	S16 - Palo incurvato - Stradale [B]>	STB	SAP	150	1	1		
	S17	S17 - Mensola parete - Stradale [A]>	STA	SAP	100	1	1		
	S18	S18-Tesata+Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S19	S19 - Palo+sbarraccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S20	S20 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	150	3	3		
	S21	S21 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	MBF	250	5	5		
	S22	S22 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	9	9		
	S23	S23 - Mensola parete - Stradale [E]>	STE	MBF	125	2	2		
	S24	S24 - Palo incurvato - Stradale [B]>	STB	SAP	100	5	5		
	S25	S25 - Palo incurvato - Stradale [A]>	STA	SAP	100	19	19		
	S26	S26 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	4	4		
	S27	S27 - Palo+sbarraccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S28	S28 - Palo dritto - Stradale [B]>	STB	MBF	125	5	5		
	S29	S29 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>	STA	SAP	300	4	8		
	S30	S30 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>	STA	SAP	450	1	3		
	S31	S31 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	3	3		
	T01	T01 - Palo+sbarraccio - Tecnico [C]>	TCC	MBF	125	8	8		
	T02	T02 - Palo+n.sbracci - Tecnico [C]>	TCC	MBF	250	20	40		

Associazione Agenzia per l'Energia

ENERVEST
Piazza Costituzione 4
37047 San Bonifacio (VR)

COMMITTENTE: COMUNE DI CAZZANO TRAMIGNA

PROGETTO: PIANO COMUNALE DI ILLUMINAZIONE
PRIMA FASE - RILIEVO

FASE: PROGETTO PICIL

TITOLO: PLANIMETRIA GENERALE
RILIEVO STATO DI FATTO IMPIANTI
CAZZANO TRAMIGNA - ZONA CENTRO

ET00200P		1 : 1000	1320	ET	002	00	P
NOME DEL FILE		SCALA	COMMISSIONE	CODICE	NUMERO	REV.	PAGE
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							

IL TECNICO:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI TRENTO
TITO ZANICHELLI
Ingegnere nella Provincia di Trento e nel Trentino
Iscritto al C. 1175 del 1985 - Sezione di Ingegneria

Non e' permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento, ne' utilizzarne il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivanti da brevetti o modelli.